РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ ТЪРГОВИЩЕ

ДОКЛАД

ЗА
ШУМОВОТО ЗАМЪРСЯВАНЕ В НАБЛЮДАВАНИТЕ НАСЕЛЕНИ МЕСТА НА ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ ЗА 2026 ГОДИНА



Шумът отдавна е престанал да бъде чисто физическо явление и се е превърнал във фактор с важно здравно-хигиенно значение. Вредата от шума се превръща в една от характеристиките на модерния живот. Последиците от шума в околната среда, включително дискомфорта, се признават от европейската общност както за значителен проблем в околната среда, така също и за здравен проблем. Хората се различават съществено по степента на неприятното усещане, което изпитват при шумово въздействие. То зависи от нивото и продължителността на отделните шумови събития, както и от тяхната схема на накъсване или честотно съдържание. Видът на неприятното усещане и стреса може да варира между отделните хора в зависимост от субективни условия. Неприятното усещане, раздразнителността и стресът не могат да бъдат измерени и отнесени към различните условия за превишаване на шумовите нива. Високите нива на шум могат да предизвикат и определени физиологични промени, включително следните: учестен пулс; повишено кръвно налягане; стесняване на кръвоносните съдове (вазоконстрикция); разширяване на зениците; отделяне на адреналин; ефект на стряскане.

I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА МОНИТОРИНГ

ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ



Физикогеографска характеристика

Област Търговище е с площ от 2 710.4 км^2, или това е 13.6% от територията на Североизточния район и 2.4% от територията на България. Състои се от 5 общини – Търговище, Попово, Омуртаг, Опака и Антоново и граничи с 5 области – Русе, Разград, Велико Търново, Шумен и Сливен.

Областта се обслужва от път I-4, който е от първокласно значение, с дадена европейска категоризация път Е772, чието направление е София-Севлиево-В. Търново-

Търговище-Шумен-Варна. За вътрешно регионалните направления се използват второкласните пътища: път II-49 Тутракан-Разград-Търговище, път II-48 Омуртаг-Котел-Градец (Сливен) в посока север-юг; път II-51 Бяла (Русе-Попово-Лозница - Е70 (Русе-Варна); път II-74 (Преслав-Търговище - Дралфа), както и от много третокласни пътища с обща дължина 342 км.

Население по градове:

- град Търговище: 32 627 души
- град Попово: 12 372 души
- град Омуртаг: 5 039 души

II. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА

Контрола, оценката и управлението на шума в урбанизираната среда са дефинирани и се извършват в съответствие със следните нормативни документи:

- Закона за защита от шума в околната среда (ДВ бр.74/2005г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 27 ноември 2020г.);
- Наредба №54 за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (ДВ бр. 3/2011 г.);
- Наредба №6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (ДВ бр. 58/2006 г.);
- Методика на Министерство на здравеопазването от 22.02.2007 г.;

III. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

Най-силно въздействие върху акустичната обстановка оказва транспортният шум. Неговият дял е 80-85% от общото шумово натоварване в градовете. Непрекъснатото увеличаване броя на моторните превозни средства и някои пропуски в градоустройственото планиране са основните причини за оформянето на урбанизирана среда с утежнен, неблагоприятен за човешкото здраве акустичен режим. Допълнителен принос към общия звуков фон дават обектите с промишлена дейност, както и съоръжения, използвани на открито; също и човешката дейност.

В съответствие с утвърдена Програма за мониторинг през м. септември 2026 година бяха извършени измервания на шума в определените 51 пункта на територията на област Търговище. Направени са общо 306 измервания в градовете Търговище, Попово и Омуртаг.

Съгласно методиката на МЗ пунктовете са разпределени както следва:

- До 40 % - в райони, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета (20 пункта) ;
- До 30% - в райони с промишлени източници на шум-производствено-складови територии и зони (16 пункта);
- До 30% - в райони с обекти, подлежащи на усилена шумозащита (15 пункта);

На всяка от определените по мониторингова програма улици се разполагат по един или два пункта за наблюдение. В два последователни дни, в пикови и ненатоварени часове се извършват по 6 замервания на пункт. Оценката на шумовото натоварване се извършва по показател $L_{ден}$ - (осреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (7.00-19.00 ч). Отчита се влиянието на вида терен около пункта, наличието на озеленяване, вида на пътното покритие, наклона на пътя, вида на околното застрояване, влиянието на метеорологичните фактори по време на замерванията, интензивността и структурата на транспортните потоци. Използва се измервателен метод с интегриращ шумомер тип „Mediator 2238-A-F".

IV. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА В НАБЛЮДАВАНИТЕ НАСЕЛЕНИ МЕСТА

ШУМОВ СТАТУС НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ

Контролът на уличния шум в гр. Търговище се провежда в 20 пункта, разпределени по групи е както следва:

1. ТЕРИТОРИИ ПРИЛЕЖАЩИ КЪМ ПЪТНИ ТРАСЕТА

бул. „Александър Стамболийски" – входяща пътна артерия
бул. „Цар Освободител" – входяща пътна артерия
ул. „Кюстенджа" – входяща пътна артерия
ул. „Паисий" – входяща пътна артерия
ул. „Гладстон" – кооперативен пазар
ул. „Скопие" – автогара
бул. „Митрополит Андрей" – централна градска част
бул. „Трайко Китанчев" – път с интензивен трафик на движение

2. ТЕРИТОРИИ С ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ – ПРОИЗВОДСТВЕНО – СКЛАДОВИ ЗОНИ

бул. „Трети март" – автосервиз, автомивка
бул. „29-ти януари" – промишлена зона срещу ЛВК „ Винпром"
ул. "Одрин" – сервиз за гуми, автомивка, пункт за ГТП, автосервиз
ул. „Г. С. Раковски" – склад за хранителни стоки
кв. „Изток" – шивашки цех, печатница, хлебопекарна
кв. „Въбел" – завод за стъкло

3. ПУНКТОВЕ ПОДЛЕЖАЩИ НА УСИЛЕНА ШУМОЗАЩИТА – В ЖИЛИЩНИ ЗОНИ, ЗОНИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ОТДИХ, ЗОНИ ЗА ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ

кв. „Запад" 3 – междублоково пространство
кв. „Запад" 1 – междублоково пространство до ДЯ и ЦДГ
ул. „Трапезица" – междублоково пространство
ул. „Стефан Куцаров" – до територия за обществен и индивидуален отдих
бул. „Сюрен" – МБАЛ
ул. „Братя Миладинови" – до училище ПГИИ

ИЗМЕРЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА НА ПУНКТОВЕТЕ В ГР. ТЪРГОВИЩЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ГРУПИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА

Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета			
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик			
1.1. бул. „Александър Стамболийски”	59.3	60	Под нормата
1.2. бул. „Цар Освободител”	54.6	60	Под нормата
1.3. ул. „Кюстенджа”	63.6	60	Над нормата
1.4. ул. „Паисий”	63.0	60	Над нормата
1.5. ул. „Гладстон”	62.1	60	Над нормата
1.6. ул. „Скопие”	62.5	60	Над нормата
1.7. бул. „Митрополит Андрей”	63.7	60	Над нормата
1.8. бул. „Трайко Китанчев”	62.7	60	Над нормата
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони			
2.1. бул. „Трети март”	54.0	70	Под нормата
2.2. бул. „29-ти януари”	64.1	70	Под нормата
2.3. ул. „Одрин“	58.7	70	Под нормата
2.4. ул. „Г.С.Раковски”	55.7	70	Под нормата
2.5. кв. „Изток” – ул. „Епископ Софроний“	54.7	70	Под нормата
2.6. кв. „Въбел”	70.9	70	Над нормата
III. Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита			
1. Жилищни зони и територии			
1.1. кв. „Запад 3“	50.9	55	Под нормата
1.2. кв. „Запад 1“	55.4	55	Над нормата
1.3. ул. „Трапезица”	46.8	55	Под нормата
2. Зони за обществен и индивидуален отдих			
2.1. ул. „Стефан Куцаров”	45.6	45	Над нормата
3. Зони за лечебни заведения и			

санаториуми			
3.1. бул. „Сюрен”	46.7	45	Над нормата
4. Зони за научно-изследователска дейност			
4.1. ул. „Братя Миладинови”	61.3	45	Над нормата
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			**11 броя**

Извършените измервания показват, че през тази година шумовите нива са превишени в 11 броя от пунктовете в гр. Търговище, което представлява 55.00% от общия брой контролирани зони.

Най-високите средни шумови нива са измерени в групата на пунктовете, намиращи се на улици с интензивен трафик, като във всеки от тях е превишена допустимата норма от 60 ДБА. Пунктове, в които се отчита по-сериозно отклонение от граничните стойности са следните:

- бул. „Митрополит Андрей“ - 63.7 ДБА
- ул. „Кюстенджа“ - 63.6 ДБА
- ул. „Паисий“ - 63.0 ДБА

Високите шумови нива, регистрирани на тези улици, са вследствие на големия брой преминаващи през пунктовете леки и товарни автомобили, интензивността и скоростта на движение, недобрата пропусквателна способност на транспортната мрежа, особено в центъра на града, и на места влошеното състояние на пътната настилка.

Във втората група на пунктовете, намиращи се в зони с промишлени източници на шум (производствено-складови територии) допустимите нива на шум са 70 ДБА. Измерените шумови нива варират от 54.0 ДБА до 70.9 ДБА. Тук превишаването е в един пункт №14 – кв. „Въбел“, което се дължи на големия брой преминаващи товарни автомобили към „Тракия Глас“ ЕАД и в същото време, това че централната улица на квартала е основна пътна артерия към град Попово. Обезпокоителен продължава да е факта, че обектите източници на шум са разположени в жилищни зони, което води до повишаване на шумовия фон в сградите и акустичния дискомфорт на гражданите. Крайно необходимо е товарните автомобили обслужващи завода, да използват обходния маршрут, който е изграден и ремонтиран.

За жилищните квартали граничните стойности на шум са 55 ДБА. В тази група 1 пункт превишава граничните стойности. Това се дължи на влошената асфалтова настилка и увеличения трафик на автомобили. В същото време намиращите се до пункта детска градина и детска ясла са санирани и с подменена дограма. Измерените шумови нива в тази група пунктове са както следва:

- кв. „Запад 1“ - 55.4 ДБА
- кв. „Запад 3“ - 50.9 ДБА
- ул. „Трапезица“ - 46.8 ДБА

Към третата група спадат и зоните за лечебни заведения, научно-изследователска дейност, паркове и санаториуми, където допустимите норми са 45 ДБА. Тук и в трите от наблюдаваните пунктове от пунктовете има превишаване на граничната стойност. Това се

дължи на грешки, допуснати при градоустройственото планиране, минималното отстояние на сградите от пътните трасета, което прави проблема трудно преодолим.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА ПРЕЗ 2026 ГОДИНА

№ по ред	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	над ГС*
	Търговище	20	9	3	7	1	0	0	0	**11**

ГС* - гранична стойност

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА
на ниво на шума за 2025– 2026 година в гр. Търговище по диапазони

Ниво на шума	2025година		2026 година	
	Брой пунктове	%	Брой пунктове	%
До 58 ДБА	9	45%	9	45%
58-62 ДБА	1	5%	3	15%
63-67 ДБА	9	45%	7	35%
68-72 ДБА	1	5%	1	5%
73-77 ДБА	-	-	-	-
78-82 ДБА	-	-	-	-
Над 82 ДБА	-	-	-	-

По диапазони за град Търговище в сравнение с 2025 година се наблюдават следните промени в пунктовете:

- до 58 ДБА пунктовете се запазват;
- от 58-62 ДБА пунктовете се увеличават с 2;
- от 63-67 ДБА пунктовете намаляват с 2;
- от 68-72 ДБА пунктовете се запазват;

Получените резултати от измерванията, показват, че в нито един пункт от територията на гр. Търговище не са установени средни стойности на шума в диапазоните 73-77 ДБА и 78-82 ДБА. Това е положителен факт, който се запазва трайно през всичките години на наблюдение и оказва влияние на акустичния комфорт в града.

В диапазона 68-72 ДБА, сериозно увреждащ вегетативната нервна система е регистрирано високо шумово ниво в 1 пункт - кв. „Въбел“ (70.9 ДБА), който се намира на основна пътна артерия на града с висока интензивност на движение на МПС и ежедневен приток на тежкотоварни камиони.

Със средни шумови нива в диапазона 63-67 ДБА, приет за не много висок, но криещ сериозен здравен риск са 35% от пунктовете т.е. 7 пункта. Тази година пунктовете

намаляват с 2 за сметка на по-нисък диапазон. Анализираните данни показват, че като цяло нивото на уличния шум се запазва твърде високо, особено в централната градска част. Неблагоприятната акустична обстановка се формира от непрекъснато нарастващия трафик на моторни превозни средства, пропускливостта на транспортната инфраструктура.

В диапазона 58-62 ДБА пунктовете пунктовете се увеличават с 2 благоприятно, за сметка на по-висок диапазон. В диапазона до 58 ДБА пунктовете се запазват.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА В ГР.ТЪРГОВИЩЕ ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В БРОЙ ПУНКТОВЕ

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**20**	8	4	6	2	0	0	0
2008	**20**	7	6	3	4	0	0	0
2009	**20**	7	3	8	2	0	0	0
2010	**20**	8	2	7	3	0	0	0
2011	**20**	7	3	7	3	0	0	0
2012	**20**	7	3	9	1	0	0	0
2013	**20**	8	2	8	2	0	0	0
2014	**20**	9	1	6	4	0	0	0
2015	**20**	6	7	5	2	0	0	0
2016	**20**	8	3	3	6	0	0	0
2017	**20**	6	3	7	4	0	0	0
2018	**20**	6	5	5	4	0	0	0
2019	**20**	7	4	7	2	0	0	0
2020	**20**	8	2	7	3	0	0	0
2021	**20**	10	2	4	4	0	0	0
2022	**20**	11	4	4	1	0	0	0
2023	**20**	9	2	7	2	0	0	0
2024	**20**	10	2	7	1	0	0	0
2025	**20**	9	1	9	1	0	0	0
2026	**20**	9	3	7	1	0	0	0

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В %

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**100,00%**	40,00%	20,00%	30,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2008	**100,00%**	35,00%	30,00%	15,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2009	**100,00%**	35,00%	15,00%	40,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2010	**100,00%**	40,00%	10,00%	35,00%	15,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2011	**100,00%**	35,00%	15,00%	35,00%	15,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2012	**100,00%**	35,00%	15,00%	45,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2013	**100,00%**	40,00%	10,00%	40,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2014	**100,00%**	45,00%	5,00%	30,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2015	**100,00%**	30,00%	35,00%	25,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2016	**100,00%**	40,00%	15,00%	15,00%	30,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2017	**100,00%**	30,00%	15,00%	35,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2018	**100,00%**	30,00%	25,00%	25,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2019	**100,00%**	35,00%	20,00%	35,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2020	**100,00%**	40,00%	10,00%	35,00%	15,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2021	**100,00%**	50,00%	10,00%	20,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2022	**100,00%**	55,00%	20,00%	20,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2023	**100,00%**	45,00%	10,00%	35,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2024	**100,00%**	50,00%	10,00%	35,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2025	**100,00%**	45,00%	5,00%	45,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2026	**100,00%**	45,00%	15,00%	35,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ШУМОВ СТАТУС НА ГРАД ПОПОВО

Контролът на уличния шум в гр. Попово се провежда в 16 пункта, разпределени по групи е както следва:

1. ТЕРИТОРИИ ПРИЛЕЖАЩИ КЪМ ПЪТНИ ТРАСЕТА

ул. „Мара Тасева” – входяща пътна артерия
ул. „Райко Даскалов” – автогара
ул. „Раковска” – път с интензивен трафик на движение
ул. „Дряновска” – централна градска част
бул. „България” – централна градска част
ул. „Стара” – входяща пътна артерия
ул. „Марко Николов” – входяща пътна артерия

2. ТЕРИТОРИИ С ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ – ПРОИЗВОДСТВЕНО – СКЛАДОВИ ЗОНИ

ул. „Въстаническа” – автосервиз

ул. „Панайот Хитов” – промишлена зона
ул. „М.Маджаров” – маслена фабрика
ул. „Зараевска” – склад

3. ПУНКТОВЕ ПОДЛЕЖАЩИ НА УСИЛЕНА ШУМОЗАЩИТА – В ЖИЛИЩНИ ЗОНИ, ЗОНИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ОТДИХ, ЗОНИ ЗА ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ

ул. „Панайот Хитов“ – зона за обществен и индивидуален отдих
ул. „Гагарин” – междублоково пространство
ул. „Тракия” – до ЦДГ
ж.к. „Запад” – МБАЛ
ул. „Цар Освободител” – училище

ИЗМЕРЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА ОТ ПУНКТОВЕТЕ В ГР. ПОПОВО, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ГРУПИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА

Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.			
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик			
1.1. ул. „Мара Тасева”	56.3	60	Под нормата
1.2. ул. „Райко Даскалов”	60.4	60	Над нормата
1.3. ул. „Раковска”	58.6	60	Под нормата
1.4. ул. „Дряновска”	66.8	60	Над нормата
1.5. бул. „България”	60.8	60	Над нормата
1.6. ул. „Стара”	65.5	60	Над нормата
1.7. ул. „Марко Николов”	62.1	60	Над нормата
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони.			
2.1. ул. „Въстаническа”	64.3	70	Под нормата
2.2. ул. „Панайот Хитов”	65.3	70	Под нормата
2.3. ул. „М. Маджаров”	52.8	70	Под нормата

2.4. ул. „Зараевска”	61.4	70	Под нормата
III. Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита			
1. Жилищни зони и територии			
1.1. ул. „Гагарин”	50.1	55	Под нормата
1.2. ул. „Тракия”	48.9	55	Под нормата
2. Зони за обществен и индивидуален отдих			
2.1. ул. „Панайот Хитов“	53.5	45	Над нормата
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми			
3.1. ж.к. „Запад”	46.4	45	Над нормата
4. Зони за научно-изследователска дейност			
4.1. ул. „Цар Освободител”	58.8	45	Над нормата
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			**8 броя**

Извършените измервания показват, че и през тази година шумовите нива са превишени в 8 бр. от пунктовете в гр. Попово, което представлява 50.00% от общия брой контролирани зони.

Най-високите средни шумови нива са измерени в групата на пунктовете, намиращи се на улици с интензивен трафик, като във всеки от тях е превишена допустимата норма от 60 ДБА. Пунктове, в които се отчита по-сериозно отклонение от граничните стойности са следните:

- ул. „Дряновска“ - 66.8 ДБА
- ул. „Стара” - 65.5 ДБА
- ул. „Марко Николов” - 62.1 ДБА

Високите шумови нива, регистрирани на тези улици, са вследствие на големия брой преминаващи през пунктовете леки и товарни автомобили, техническото състояние на превозните средства, интензивността и скоростта на движение, особено в центъра на града.

Във втората група на пунктовете, намиращи се в зони с промишлени източници на шум (производствено-складови територии) граничните нива на шум са 70 ДБА. Измерените шумови нива варират от 52.8 ДБА до 65.3 ДБА. Тук превишаване на граничната стойност няма, но остава факта, че обектите източници на шум са разположени в голяма близост до жилищни зони, което води до повишаване на шумовия фон в сградите и акустичния дискомфорт на гражданите.

С най-ниски стойности на средни шумови нива са групата на пунктовете, подлежащи на усилена шумозащита:

- ул. „Тракия“ - 48.9 ДБА

- ул. „Гагарин“ - 50.1 ДБА

За жилищните квартали граничните стойности на шум са 55 ДБА, няма превишаване на нормите, което е благоприятно за акустичната обстановка на живущите.

Към третата група спадат и зоните за лечебни заведения, научно-изследователска дейност, паркове и санаториуми, където граничните стойности са 45 ДБА. И в от наблюдаваните пунктове са измерени наднормени нива на шум. Това се дължи на грешки, допуснати при градоустройственото планиране и минималното отстояние на сградите от пътните трасета, което прави проблема трудно преодолим.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА ПРЕЗ 2026 ГОДИНА

№ по ред	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	над ГС*
	Попово	16	6	5	5	0	0	0	0	**8**

ГС* - гранична стойност

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА
на ниво на шума за 2025 – 2026 година в гр. Попово по диапазони

Ниво на шума	20245година		2025 година	
	Брой пунктове	%	Брой пунктове	%
До 58 ДБА	8	50.00%	6	37.50%
58-62 ДБА	4	25.00%	5	31.25%
63-67 ДБА	4	25.00%	5	31.25%
68-72 ДБА			-	-
73-77 ДБА	-	-	-	-
78-82 ДБА	-	-	-	-
Над 82 ДБА	-	-	-	-

Получените резултати от измерванията, показват, че в нито един пункт от територията на гр. Попово не са установени средни стойности на шума в диапазоните 73-77 ДБА и 78-82 ДБА. Това е положителен факт, който се запазва през всичките години на наблюдение и оказва влияние на акустичния комфорт в града.

В диапазона 68-72 ДБА, сериозно увреждащ вегетативната нервна система, и през тази година няма регистрирани пунктови с такива високи шумови нива, което е благоприятен факт.

Със средни шумови нива в диапазона 63-67 ДБА, приет за не много висок, но криещ сериозен здравен риск пунктовете се увеличават с 1 за сметка на по-нисък диапазон. Анализираните данни показват, че като цяло нивото на уличния шум се запазва високо,

особено в централната градска част. Неблагоприятната акустична обстановка се формира от непрекъснато нарастващия трафик на моторни превозни средства, пропускливостта на транспортната инфраструктура и липсата на алтернативен градски транспорт.

Със средни шумови нива в диапазона 58-62 ДБА пунктовете се увеличават с 1 отново за сметка на по-нисък диапазон, а до 58 ДБА в сравнение с миналата година, пунктовете неблагоприятно намаляват с 2.

Нарушеният акустичен комфорт е в следствие на промяна в организацията на движение и използване от водачите на моторни превозни средства на алтернативни маршрути за по-бързо придвижване в рамките на града, лошата пропусквателна способност на пътната мрежа, липсата на алтернативен градски транспорт. Тези обстоятелства водят до промяна в интензитета и структурата на транспортния поток и натоварване на пътни артерии с по-малка проходимост.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА В ГР. ПОПОВО ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В БРОЙ ПУНКТОВЕ

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**16**	6	4	6	0	0	0	0
2008	**16**	6	2	8	0	0	0	0
2009	**16**	6	2	8	0	0	0	0
2010	**16**	6	2	8	0	0	0	0
2011	**16**	6	1	7	2	0	0	0
2012	**16**	6	0	10	0	0	0	0
2013	**16**	6	0	10	0	0	0	0
2014	**16**	6	1	8	1	0	0	0
2015	**16**	5	4	4	3	0	0	0
2016	**16**	5	4	5	2	0	0	0
2017	**16**	5	5	5	1	0	0	0
2018	**16**	5	3	7	1	0	0	0
2019	**16**	7	3	5	1	0	0	0
2020	**16**	7	4	5	0	0	0	0
2021	**16**	7	4	5	0	0	0	0
2022	**16**	8	3	5	0	0	0	0
2023	**16**	6	6	4	0	0	0	0
2024	**16**	7	3	5	1	0	0	0
2025	**16**	8	4	4	0	0	0	0
2026	**16**	6	5	5	0	0	0	0

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В %

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**100,00%**	37,50%	25,00%	37,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2008	**100,00%**	37,50%	12,50%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2009	**100,00%**	37,50%	12,50%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2010	**100,00%**	37,50%	12,50%	50,00%	12,50%	0,00%	0,00%	0,00%
2011	**100,00%**	37,50%	6,25%	43,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2012	**100,00%**	37,50%	0,00%	62,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2013	**100,00%**	37,50%	0,00%	62,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2014	**100,00%**	37,50%	6,25%	50,00%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%
2015	**100,00%**	31,25%	25,00%	25,00%	18,75%	0,00%	0,00%	0,00%
2016	**100,00%**	31,25%	25,00%	31,25%	12,50%	0,00%	0,00%	0,00%
2017	**100,00%**	31,25%	31,25%	31,25%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%
2018	**100,00%**	31,25%	18,75%	43,75%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%
2019	**100,00%**	43,75%	18,75%	31,25%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%
2020	**100,00%**	43,75%	25,00%	31,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2021	**100,00%**	43,75%	25,00%	31,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2022	**100,00%**	50,00%	18,75%	31,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2023	**100,00%**	37,50%	37,50%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2024	**100,00%**	43,75%	18,75%	31,25%	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%
2025	**100,00%**	50,00%	25,00%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2026	**100,00%**	37,50%	31,25%	31,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ШУМОВ СТАТУС НА ГРАД ОМУРТАГ

Контролът на уличния шум в гр. Омуртаг се провежда в 15 пункта, разпределени по групи е както следва:

1. ТЕРИТОРИИ ПРИЛЕЖАЩИ КЪМ ПЪТНИ ТРАСЕТА

ул. „Цар Освободител” – пункт №1 - входяща пътна артерия
ул. „Цар Освободител” – пункт №2 - автогара
ул. „Търновска” – входяща пътна артерия
ул. „Генерал Тотлебен” /Генералска/ – път с интензивен трафик на движение
ул. „Васил Левски” – централна градска част
ул. „Александър Стамболийски” – централна градска част

2. ТЕРИТОРИИ С ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ – ПРОИЗВОДСТВЕНО – СКЛАДОВИ ЗОНИ

ул. „Раковска” – цех за производство на сладки
ул. „Капитан Петко Войвода” – цех за производство на чехли
ул. „Родопи” – шивашки цех
ул. „Родопи” – сладкарски цех

3. ПУНКТОВЕ ПОДЛЕЖАЩИ НА УСИЛЕНА ШУМОЗАЩИТА – В ЖИЛИЩНИ ЗОНИ, ЗОНИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ОТДИХ, ЗОНИ ЗА ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ

ул. „Търновска” – до територия за обществен и индивидуален отдих
ул. „Трапезица” – до ЦДГ
ул. „Драгоман” – междублоково пространство
ул. „П.К.Яворов”/ „Търновска“ – МБАЛ
ул. „Пирин” – училище

ИЗМЕРЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА ОТ ПУНКТОВЕТЕ В ГР. ОМУРТАГ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ГРУПИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА

Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета			
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик			
1.1. ул. „Цар Освободител” – пункт №1	63.8	60	Над нормата
1.2. ул. „Цар Освободител” – пункт №2	65.5	60	Над нормата
1.3. ул. „Търновска”	58.4	60	Под нормата
1.4. ул. „Генерал Тотлебен” /Генералска/	61.2	60	Над нормата
1.5. ул. „Васил Левски”	62.5	60	Над нормата
1.6. ул. „Александър Стамболийски”	55.4	60	Под нормата
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони			
2.1. ул. „Раковски”	62.9	70	Под нормата
2.2. ул. „Капитан Петко Воевода”	50.1	70	Под нормата
2.3. ул. „Родопи” - пункт №1	56.6	70	Под нормата

2.4. ул. „Родопи” - пункт№2	55.6	70	Под нормата
III. Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита			
1. Жилищни зони и територии			
1.1. ул. „Трапезица”	49.7	55	Под нормата
1.2. ул. „Драгоман”	46.5	55	Под нормата
2. Зони за обществен и индивидуален отдих			
2.1. ул. „Търновска“	49.1	45	Над нормата
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми			
3.1. ул. „П.К.Яворов”/ „Търновска“	56.0	45	Над нормата
4. Зони за научно-изследователска дейност			
4.1. ул. „Пирин”	48.9	45	Над нормата
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			**7 броя**

Извършените измервания показват, че допустимите шумови нива и през тази година са превишени в 7 броя от пунктовете в гр. Омуртаг, което представлява 46.66% от общия брой контролирани зони.

Най-високите средни шумови нива са измерени в групата на пунктовете, намиращи се на улици с интензивен трафик, като във всеки от тях е превишена допустимата норма от 60 ДБА. Пунктове, в които се отчита по-сериозно отклонение от граничните стойности са следните:

- ул. „Цар Освободител” – пункт №2 - 65.5 ДБА
- ул. „Цар Освободител” – пункт №1 - 63.8 ДБА
- ул. „Васил Левски ” - 62.5 ДБА

Високите шумови нива, регистрирани на тези улици, са вследствие на техническото състояние на превозните средства, интензивността и скоростта на движение, недобрата пропусквателна способност на транспортната мрежа, особено в центъра на града, състоянието и вида на пътната настилка.

Във втората група на пунктовете, намиращи се в зони с промишлени източници на шум (производствено-складови територии) допустимите нива на шум са 70 ДБА. Измерените шумови нива варират от 50.1 ДБА до 62.9 ДБА. Тук превишаване на граничната стойност няма, но обектите източници на шум са разположени в жилищни зони, което води до повишаване на шумовия фон в сградите и акустичния дискомфорт на гражданите.

С най-ниски стойности на средни шумови нива са групата на пунктовете, подлежащи на усилена шумозащита:

- ул. „Трапезица“ - 49.7 ДБА
- ул. „Драгоман“ - 46.5 ДБА

За жилищните квартали граничните стойности на шум са 55 ДБА. Тук за поредна година няма превишаване на нормите, което се очертава като добра тенденция.

Към третата група спадат и зоните за лечебни заведения, научно-изследователска дейност, паркове и санаториуми, където допустимите норми са 45 ДБА. Тук и трите пункта превишават граничната стойност. Това е вследствие на минимално отстояние на сградите от пътните трасета, липсата на достатъчно места за паркиране, което затруднява трафика на МПС. Необходимо е да бъдат взети допълнителни мерки за саниране и направено подходящо озеленяване с цел екраниране на шума в сградите подлежащи на усилена шумозащита като МБАЛ.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА ПРЕЗ 2026 ГОДИНА

№поред	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	над ГС*
	Омуртаг	15	9	2	4	0	0	0	0	**7**

ГС* - гранична стойност

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА
на ниво на шума за 2025 – 2026 година в гр. Омуртаг по диапазони

Ниво на шума	2025 година		2026 година	
	Брой пунктове	%	Брой пунктове	%
До 58 ДБА	9	60.00%	9	60.00%
58-62 ДБА	2	13.33%	2	13.33%
63-67 ДБА	4	26.66%	4	26.66%
68-72 ДБА	-	-	-	-
73-77 ДБА	-	-	-	-
78-82 ДБА	-	-	-	-
Над 82 ДБА	-	-	-	-

По диапазони за град Омуртаг в сравнение с 2025 година се наблюдават следните промени в пунктовете:

- до 58 ДБА пунктовете се запазват;
- от 58-62 ДБА пунктовете се запазват;
- от 63-67 ДБА пунктовете се запазват;

Получените резултати от измерванията, показват, че в нито един пункт от територията на гр. Омуртаг не са установени средни стойности на шума в диапазоните 73-77 ДБА и 78-82 ДБА. Това е положителен факт, който се запазва през всичките години на наблюдение и оказва влияние на акустичния комфорт в града.

В диапазона 68-72 ДБА, сериозно увреждащ вегетативната нервна система вече 9 години няма установени такива стойности на шум.

Със средни шумови нива в диапазона 63-67 ДБА, приет за не много висок, но криещ сериозен здравен риск са 26.66% от пунктовете т.е. 4 пункта, като в сравнение с миналата година пунктовете се запазват. Анализираните данни показват, че като цяло нивото на уличния шум се запазва високо, особено в централната градска част. Неблагоприятната акустична обстановка се формира от непрекъснато нарастващия трафик на моторни превозни средства и на места лошото състояние на пътната настилка. Пропусквателната способност на пътната мрежа в града е твърде ниска и не е подготвена да поеме увеличаващия се трафик особено през летния сезон.

В диапазона 58-62 ДБА и до 58 ДБА пунктовете се запазват като миналогодишните.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА В ГР. ОМУРТАГ ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В БРОЙ ПУНКТОВЕ

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**15**	6	5	4	0	0	0	0
2008	**15**	5	5	5	0	0	0	0
2009	**15**	5	5	5	0	0	0	0
2010	**15**	6	4	3	2	0	0	0
2011	**15**	6	3	6	0	0	0	0
2012	**15**	5	5	5	0	0	0	0
2013	**15**	8	3	4	0	0	0	0
2014	**15**	9	1	5	0	0	0	0
2015	**15**	5	3	6	1	0	0	0
2016	**15**	6	4	4	1	0	0	0
2017	**15**	7	2	5	1	0	0	0
2018	**15**	8	1	6	0	0	0	0
2019	**15**	6	3	6	0	0	0	0
2020	**15**	7	4	4	0	0	0	0
2021	**15**	8	4	3	0	0	0	0
2022	**15**	8	2	5	0	0	0	0
2023	**15**	9	1	5	0	0	0	0
2024	**15**	8	3	4	0	0	0	0
2025	**15**	9	2	4	0	0	0	0
2026	**15**	9	2	4	0	0	0	0

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА В ГР. ОМУРТАГ ЗА ПЕРИОДА 2007 ÷ 2026 ГОДИНА, В %

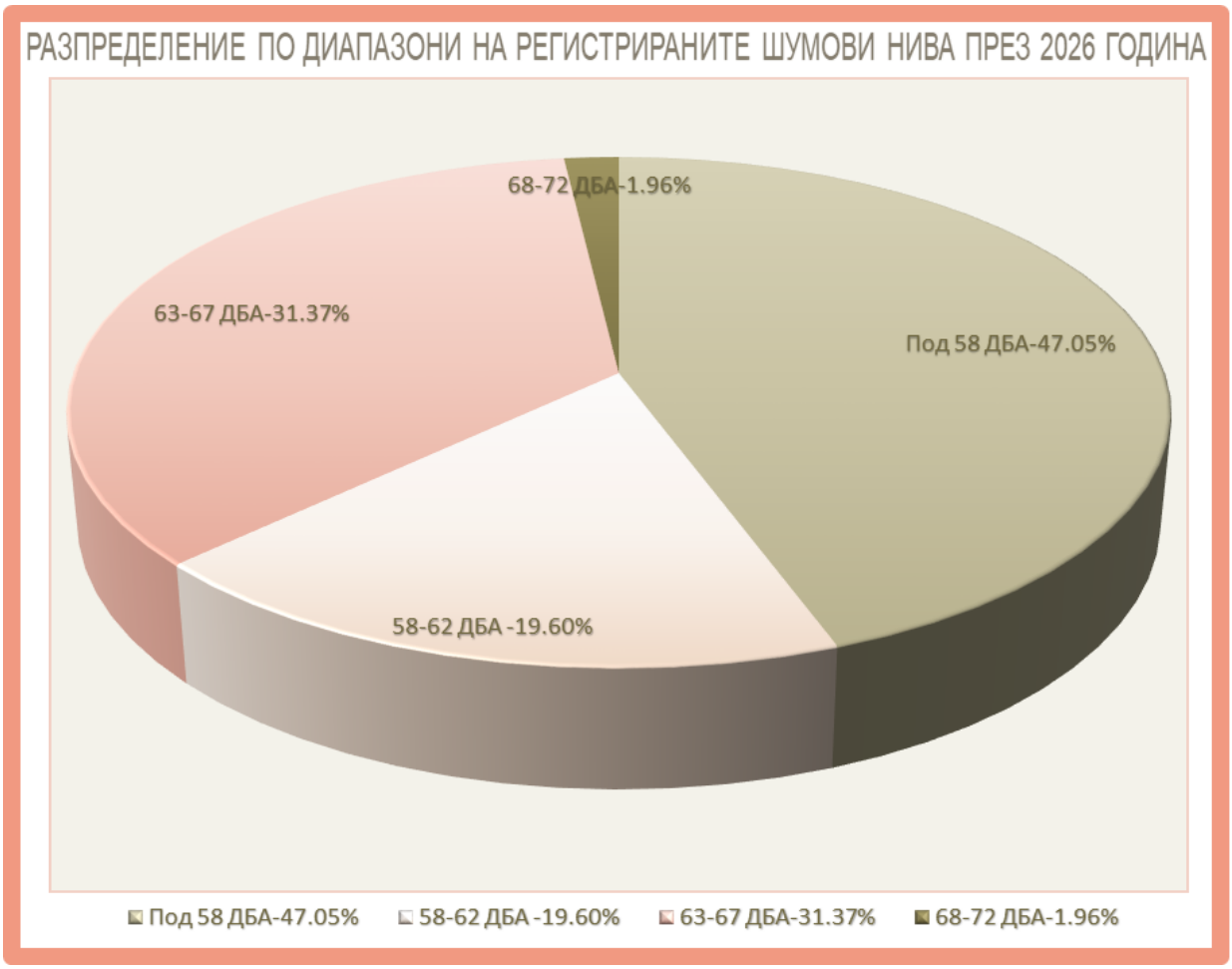
Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	**100,00%**	40,00%	33,33%	26,66%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2008	**100,00%**	33,33%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2009	**100,00%**	33,33%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2010	**100,00%**	40,00%	26,66%	20,00%	13,33%	0,00%	0,00%	0,00%
2011	**100,00%**	40,00%	20,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2012	**100,00%**	33,33%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2013	**100,00%**	53,33%	20,00%	26,66%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2014	**100,00%**	60,00%	6,66%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2015	**100,00%**	33,33%	20,00%	40,00%	6,66%	0,00%	0,00%	0,00%
2016	**100,00%**	40,00%	26,66%	26,66%	6,66%	0,00%	0,00%	0,00%
2017	**100,00%**	46,66%	13,33%	33,33%	6,66%	0,00%	0,00%	0,00%
2018	**100,00%**	53,33%	6,66%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2019	**100,00%**	40,00%	20,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2020	**100,00%**	46,66%	26,66%	26,66%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2021	**100,00%**	53,33%	26,66%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2022	**100,00%**	53,33%	13,33%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2023	**100,00%**	60,00%	6,66%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2024	**100,00%**	53,33%	20,00%	26,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2025	**100,00%**	60,00%	13,33%	26,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2026	**100,00%**	60,00%	13,33%	26,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

V. ИЗВОДИ

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДИАПАЗОНИ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ ШУМОВИ НИВА В ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ ПРЕЗ 2026 ГОДИНА

№поред	Област	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	над ГС*
	Търговище	51	26	10	16	1	0	0	0	**26**

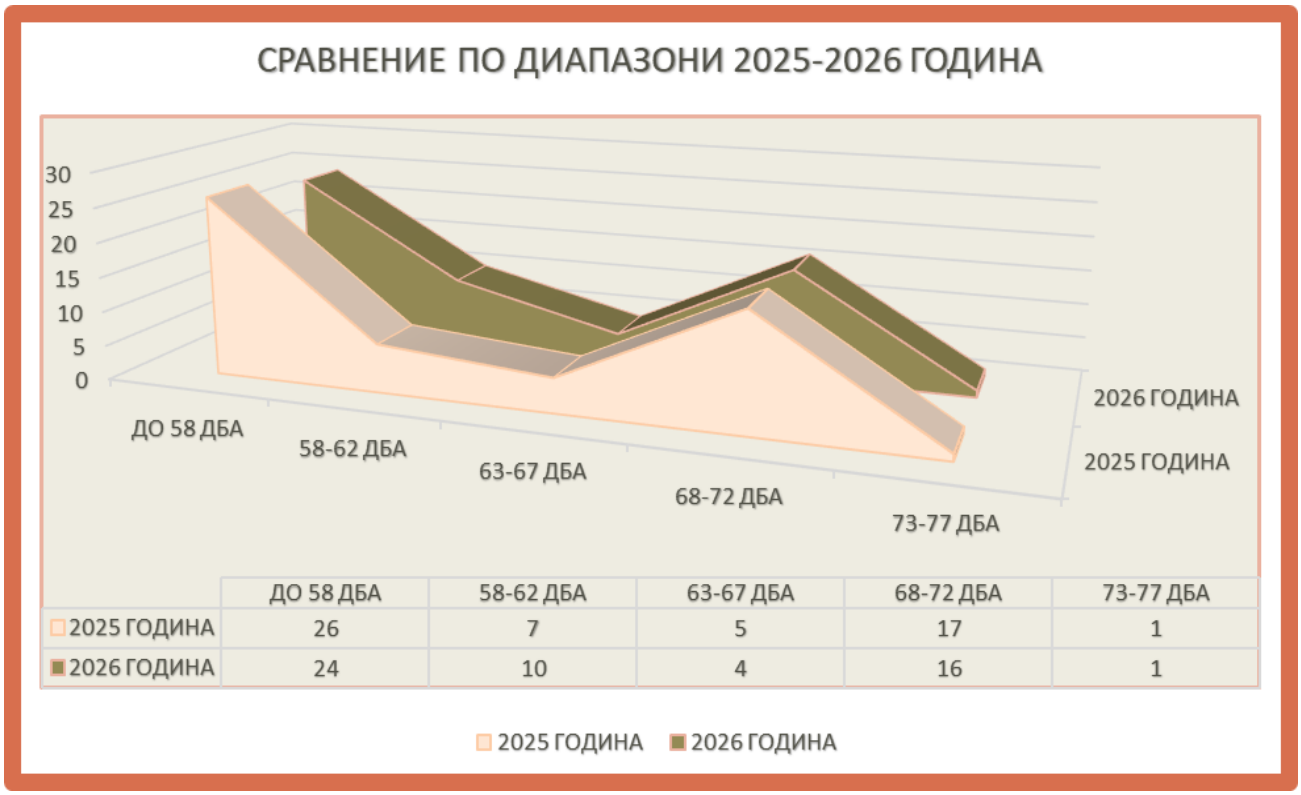
ГС* - гранична стойност



СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА

на ниво на шума за 2025 – 2026 година в област Търговище по диапазони

Ниво на шума	2025 година		2026 година	
	Брой пунктове	%	Брой пунктове	%
До 58 ДБА	26	50.98%	24	47.05%
58-62 ДБА	7	13.72%	10	19.60%
63-67 ДБА	17	33.33%	16	31.37%
68-72 ДБА	1	1.96%	1	1.96%
73-77 ДБА	-	-	-	-
78-82 ДБА	-	-	-	-
Над 82 ДБА	-	-	-	-



Резултатите от мониторинга на шума в област Търговище показват, че създадената акустична обстановка не се различава съществено от установената такава в последните 20 години. Извършените измервания показват, че шумовите нива са превишени в 26 броя от контролните пунктове в областта, което представлява 50.98% от общия брой. Получените резултати от измерванията, показват, че в нито един пункт от територията на област Търговище не са установени средни стойности на шума в диапазоните 73-77 ДБА и 78-82 ДБА. Това е положителен факт, който се запазва трайно през всичките години на наблюдение и оказва влияние на акустичния комфорт в областта.

В диапазона 68-72 ДБА, сериозно увреждащ вегетативната нервна система, в сравнение с миналата година тук пунктовете се запазват. Регистрирано е високо шумово ниво в един пункт, който се намира в областния град в кв. „Въбел“ (70.9 ДБА) и е ситуиран на основна пътна артерия в града с висока интензивност на движение на МПС и ежедневен приток на тежкотоварни камиони.

Със средни шумови нива в диапазона 63-67 ДБА, приет за не много висок, но криещ сериозен здравен риск са 31.37% от пунктовете т.е. 16 пункта. Тази година пунктовете благоприятно намаляват с 1 за сметка на по-нисък диапазон, но това е благоприятно за сметка на по-висок диапазон. Анализираните данни показват, че като цяло нивото на уличния шум се запазва твърде високо, особено в централните части на наблюдаваните градове от област Търговище. Неблагоприятната акустична обстановка се формира от непрекъснато нарастващия трафик на моторни превозни средства, пропускливостта на транспортната инфраструктура.

В диапазона 58-62 ДБА пунктовете са 10 т.е. 19.60%, като в сравнение с 2025 година се увеличават с 3, като 1 е в полза от по-висок диапазон, докато другите два нарастват за

сметка на по-нисък диапазон. С 2 неблагоприятно намаляват пунктовете в диапазона до 58 ДБА.

Основните източници на шум в Областта са свързани с лошо организирания на места автомобилен поток, транзитното преминаване на тежкотоварни автомобили през някои централни улици, влошеното пътно покритие, минималното разстояние между сградите и пътните платна, липсата на достатъчно места за паркиране, което затруднява трафика на МПС. Наблюдава се и натовареност на пътния трафик в кварталните и локални улици, както и недостатъчна пропусквателна способност на пътната мрежа и липса на градски транспорт. Запазва се утежнения акустичен климат в зони с приоритетна шумова защита като лечебни, детски и учебни заведения, жилища и места за отдих. Допълнителен принос към общия шумов фон и акустичен дискомфорт на населението особено през летния период придават дейностите на търговски обекти и летни градини на заведения за хранене и развлечения.

Предприетите благоустройствени мероприятия в наблюдаваните общини са както следва:

- За гр. Търговище:
  - 45 броя широколистни и иглолистни дървета са засадени в парк „Юкя“ и стадион „Неделчо Камов“, ул. „Граф Игнатиев“;
  - Извършен е ремонт на тротоарите на основни улици;
  - Текущ ремонт на пътни настилки на улици;
  - Саниране на едното от двете най - големи училища в града и жилищни сгради.

- За гр. Попово:
  - Основен ремонт на ул. „Драва“;
  - Извършена е реконструкция и рехабилитация на ул. „Мара Тасева“ от ул. „Панайот Хитов“ до път II-51;
  - Енергийна ефективност на фамилни и обществени сгради;
  - Озеленяване с поддържане и развитие на зелената система в Попово в т. число запазване, възстановяване и увеличаване на подходяща за целта растителност;
  - Паркоустрояване и благоустрояване на бул. „България“ от ул. „29– юни“ до ул. “Лозарска“.

- За гр. Омуртаг:
  - Основен ремонт на улична мрежа – 2 улици в града;
  - Частичен ремонт на пътната настилка на засегнатите улици, включени в проект по възстановяване на водопроводна мрежа;
  - Санирано е едно училища в града;
  - Частично озеленяване и поддържане на паркове и алеи.

VI. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

Съществуват общи аспекти в дейностите по намаляване на нивата на шума в околната среда и те включват: изисквания за правилно планиране на жилищните и

промишлените райони, на скоростни магистрали, летища и др.; разглеждане на жалбите от различни групи население, както в процеса на планиране, така и в последствие; оценка на съответствието на източника на шум (промишлено предприятие, търговски център, автомагистрала, железопътна линия и др.) с действащите законодателни актове.

За ограничаване на шумовото натоварване в област Търговище, РЗИ – Търговище в изпратените до Кметовете на трите общини Анализи за шумовия статус е препоръчала да се предприемат следните мерки:

- Подобряване състоянието на пътните настилки;
- Подходящо озеленяване и строителна защита;
- При ново строителство и при промяна на устройствените планове още във фаза проектиране да се предвиждат мерки за ефективна шумозащита;
- Подобряване на шумоизолацията на сгради, намиращи се в зони, подлежащи на усилена шумозащита;
- Ограничаване на автомобилното движение и на скоростта на превозните средства, упражняване от съответните общински органи на контрол върху изграждането и експлоатацията на обектите, източници на локален шум – особено на увеселителните заведения.